



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : **73059.2** NOM : Tunnel de la Colombière

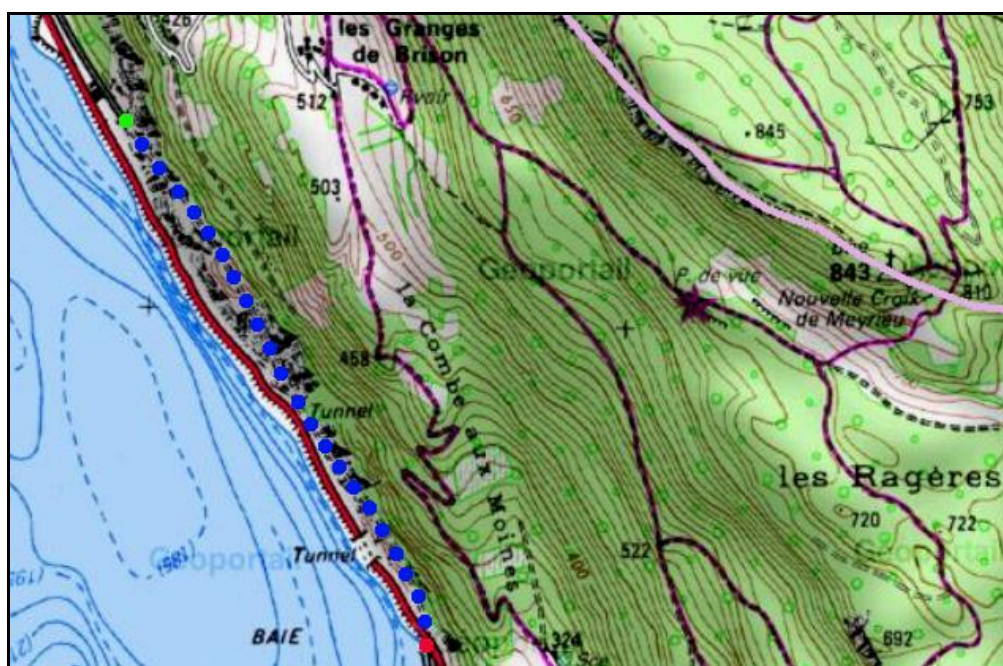


SECTION de LIGNE : **CULOZ (01)** > AIX LES BAINS (73)

COMMUNES : **Entrée :** Brison Saint Innocent (73) **Sortie :** Brison Saint Innocent (73)

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : **875,922** X : **876,608**
Y : **2089,380** Y : **2088,320**

Altitude moyenne : **235 m**



DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : **Vrai tunnel de percement**
Longueur : **1244 m**
Nombre de voies : **2**
Usage actuel : **En service (accès dangereux)**
Etat général accès : **Ligne en service (accès dangereux)**
Etat général galerie : **Bon**

COMMENTAIRES :

Aussi appelé tunnel de Saint Innocent, cet ouvrage a subi de nombreuses modifications dans sa vie :

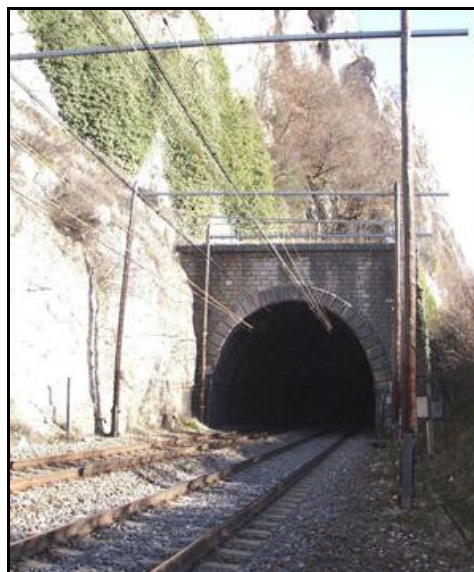
- Primitivement à voie unique, il a été tout d'abord élargi pour en recevoir deux.
- Puis la ligne a été électrifiée et le radier a dû être abaissé.
- Enfin, le passage à niveau avec la route RN 491 situé près de sa tête sud a été supprimé et remplacé par un pont moderne accolé à sa sortie. A cette occasion, le beau fronton fortifié et sa tour ronde ont été complètement détruits.

ICONOGRAPHIE :

ENTREE



SORTIE



Une sortie d'une banalité affligeante qui ne laisse pas deviner qu'il n'en a pas toujours été ainsi





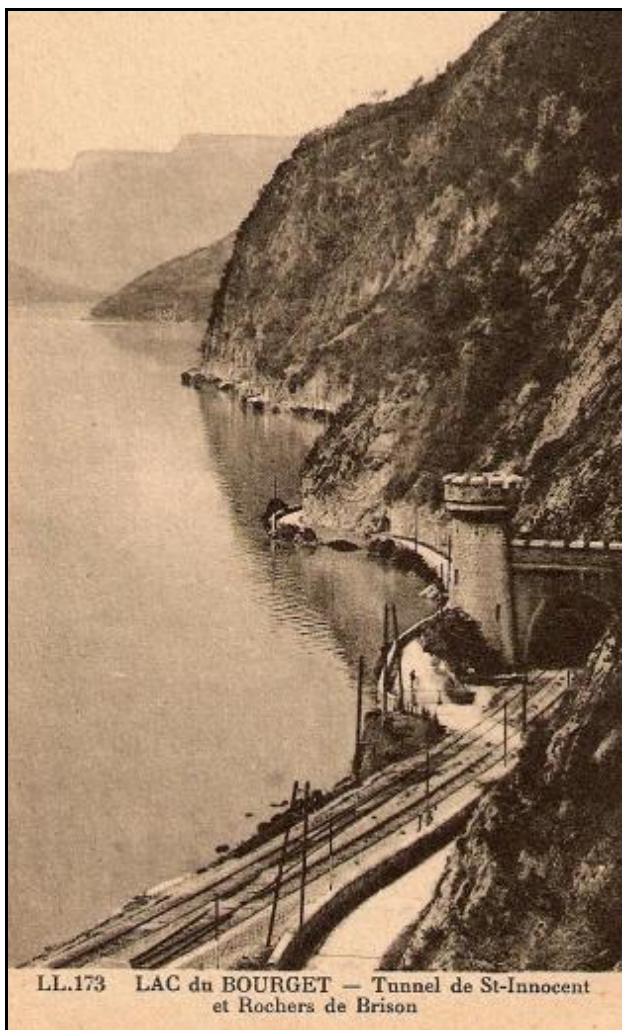
L'entrée et la sortie du tunnel vues de l'intérieur
 Sur la photo de gauche,
 on voit bien la voûte initiale prolongée par le passage moderne de la route RN 491



Carte postale ancienne montrant la sortie sud du tunnel du temps où celui-ci était à voie unique
 Remarquez la voûte en ogive



Le tunnel a été élargi pour deux voies mais conserve néanmoins son architecture fortifiée initiale



Ci-contre et ci-dessous, sortie du tunnel dans le cadre du lac du Bourget, du temps de la vapeur et à une époque plus récente



Puis l'électrification passe par là



Enfin, un pont routier est venu balayer la belle architecture médiévale
mais la véritable sortie du tunnel est cependant toujours visible
pour qui n'a pas peur de s'engager sur les voies de cette grande ligne fréquentée et très dangereuse

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★